**หัวจดหมายของบริษัทฯ**

**วัน/เดือน/ปี……………**

**เรื่อง ขอใช้จดหมายรับ D/O**

**เรียน เจ้าหน้าที่แผนกเรือขาเข้า บริษัท อินเตอร์เอเชีย ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด**

**ใบตราส่งสินค้าเลขที่ .............................................**

**เมืองต้นทาง .............................................**

**เมืองปลายทาง .............................................**

**ชื่อเรือ .............................................**

**วันที่เรือเข้า .............................................**

เนื่องด้วยทางบริษัท ........................................................................................... ได้รับแจ้งจากผู้ส่งออกที่ต้นทางว่า ใบตราส่งสินค้า หรือ BILL OF LADING (B/L) ต้นฉบับได้ทำเป็นลักษณะ

( ) ORIGINAL B/L

( ) SEA WAYBILL

( ) SURRENDERED ORIGINAL B/L

บริษัทฯ จึงมีความประสงค์ขอรับ D/O โดยปราศจาก ORIGINAL B/L หากมีความเสียหายหรือข้อผิดพลาดใด ๆ เกิดขึ้น ทางบริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบความเสียหายทุกประการและจะดำเนินการตามนโยบายและเงื่อนไขที่กำหนด

**ประสงค์ให้ออกใบเสร็จดังรายละเอียดต่อไปนี้**

1. **ค่า ดีโอ D/O (Local charges)**

**ชื่อภาษาอังกฤษ .............................................**

**ที่อยู่ภาษาอังกฤษ .............................................**

**เลขผู้เสียภาษีอากร .............................................**

1. **ค่ามัดจำตู้ (ถ้ามี) ให้ออกในนามของ ....................ชื่อภาษาอังกฤษ......................... และกรุณาคืนมัดจำตู้ให้กับผู้ที่มีชื่อปรากฏอยู่ตามข้อ 2. ของจดหมายฉบับนี้ เท่านั้น**

**จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ**

**ขอแสดงความนับถือ**

ประทับตราบริษัท

**ลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนาม**

**ตำแหน่ง**

LETTER OF INDEMNITY TO CHANGE DELIVERY TERM

DATE :

TO : INTERASIA LINES SINGAPORE PTE LTD.

BY INTERASIA LINES (THAILAND) CO., LTD AS AGENT

RE : CHANGING DELIVERY TERM

VESSEL/VOYAGE : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ARRIVAL DATE : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

B/L NO.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CONTAINER NO.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PORT OF LOADING : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PORT OF DESTINATION : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

SHIPPER NAME : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CONSIGNEE NAME : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

PLEASE CONSIDER OUR REQUEST OF CHANGING DELIVERY TERM FROM

FCL TO LCL BY AGENT (ขนส่งหน้าตู้แรงงานเรือ)

FCL TO LCL BY CONSIGNEE (ขนส่งหน้าตู้แรงงานลูกค้า)

FCL TO LCL/CFS (เปิดตู้เข้าโกดัง)

LCL TO FCL (ลากตู้)

FCL (ลากตู้ตามเดิม)

WE HEREBY CONFIRM THAT WE WILL NOT HOLD OR CLAIM YOU, YOUR SERVANTS, AND AGENT IN ANY LIABILITY, LOSS, DAMAGE OR EXPENSE OF WHATSOEVER NATURE WHICH YOU MAY SUSTAIN BY REASON OF DELIVERING THE CARGO IN ACCORDANCE TO OUR REQUEST.

YOURS FAITHFULLY,

(CONSIGNEE’S COMPANY CHOP WITH AUTHORIZED SIGNATURE)